

## Stanice železniční, Dobrá Voda

### Popis:

Jedná se o menší působivou typovou stavbu železniční stanice Českomoravské transverzální dráhy od architekta Friedricha Setze. Architektura použitá pro stavby na trati je v tzv. jednotném stylu pro vedlejší trati z let 80. a 90. předminulého století, který je nazývaný stylem „šumavským“. Stavby zůstaly zachovány v téměř nezměněné podobě včetně zajímavých detailů původního architektonického výrazu.

### Podrobný popis:

Po vydání zákona č. 13 ze dne 25. 11. 1883 dochází k dohodě o tom, že stát postaví tratě: a) Jihlava – Horní Cerekev – Jindřichův Hradec a b) Horní Cerekev – Pelhřimov – Tábor. Stanice se nachází na části E1 Horní Cerekev – Obrataň, úseku českomoravské transverzálky z Horní Cerekve do Tábora (dnes trať číslo 224). Tato část byla slavnostně otevřena 16. 12. 1888-bez pravidelné dopravy a 17. 12. 1888-s veškerou dopravou.

Hlavním objektem stanice je výpravní budova. Skládá se z patrového traktu původně služebních místností v přízemí a bytů v patře a přízemního křídla (čekárna, sociální zařízení, sklad a technická místnost) doplněného malou nástupištní verandou. V pozdější době byl, zřejmě při modernizaci tratě, zbudován nový menší objekt, do kterého bylo přesunuto provozně-technické zázemí. Ve stanici se dále nachází budova původního skladiště pro nákladní dopravu s nakládací rampou a u hlavní budovy objekt menší kolny. Výraz typové stavby výpravní budovy určuje základní barva - červené režné cihelné zdivo a doplňková barva okrová, která se uplatňuje při zvýraznění architektonických prvků plasticky tvarované fasády - kvádrování nároží, nadokenní římsy z napodobených klenáků atd. Objekt skladiště a kolny je celodřevěný.

Region: Pelhřimovsko

Město: Dobrá Voda

### URL:

Zpřístupnění: přístupné s omezením

Bezbariérový přístup: ano s omezením

GPS: 49°21'24.152"N, 15°16'26.25"E

Mapa: <http://maps.google.com/maps?q=49.3567089,15.2739583&z=12>

Obrázky:

