

Most železniční, Jihlava

Popis:

Stavba Českomoravské transversální dráhy si vyžádala vybudování řady mostů, viaduktů a dalších objektů. Víceobloukový kamenný most u městského nádraží patřil ve své době mezi technicky velmi náročné stavby. Do provozu byl uveden v roce 1887.

Podrobný popis:

Úsek českomoravské transversálky z Jihlavy do Veselí nad Lužnicí byl otevřen v roce 1887.

Základní kámen velkého mostu přes Jihlavu byl položen pod jánským kostelíkem 6. 4. 1886 a do června 1887 měl již most vsazenou železnou konstrukci. Jedná se o jednokolejný kombinovaný most s horní ocelovou mostovkou o celkové délce 164,85 metrů. Kamenných oblouků je celkem 9, každý s rozpětím 9 metrů. Železná konstrukce má délku 50 metrů a výšku od hladiny řeky Jihlavy 17 metrů. Viadukt postavili zkušení italská kameníci a zedníci z hrubě opracovaného lomového kamene. 29. 8. 1887 tudý mohl projet první zkušební vlak.

Region: Jihlavsko

Město: Jihlava

URL:

Zpřístupnění: volně přístupné

Bezbariérový přístup: ano s omezením

GPS: 49°24'24.863"N, 15°35'20.36"E

Mapa: <http://maps.google.com/maps?q=49.4069064,15.5889889&z=12>

Obrázky:

